

(ബി) പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സമർപ്പിക്കാത്തവർക്കെതിരെ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സമർപ്പിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷങ്ങളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നിർബന്ധമായും സമർപ്പിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് രേഖാമൂലം എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നിർബന്ധമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷങ്ങളിൽ പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

2006	865
2007	860
2008	1041
2009	1098
2010	1218

(ബി) അവിഹിത സ്വത്ത് സമ്പാദനം സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ പരാതികളോ വിജിലൻസ് അന്വേഷണമോ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ മേൽനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്, എന്നിരുന്നാലും സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് യഥാസമയം നൽകാത്തവർക്ക് ഉടൻ നൽകുന്നതിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) 1218 പേർ.

(ഡി) 2008 മുതൽ ഈ വകുപ്പിൽ പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സമർപ്പണം ഓൺലൈനാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നിർബന്ധമായും പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് സമർപ്പിക്കാനായി കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലങ്ങളിലും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പ്രോപ്പർട്ടി സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നിർബന്ധമാണ്.

മാള ഡിപ്പോയിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള ബസ്സുകൾ

167 (617) ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാള ഡിപ്പോയിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള പല ബസ്സുകളും കാലപഴക്കമൂലം നിരന്തരമായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നതിനാൽ നിലവിലുള്ള പല റൂട്ടുകളിലും കൃത്യമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാത്ത കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ കാലപ്പഴക്കംമൂലം ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്ത ബസ്സുകൾ പിൻവലിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) മാള ഡിപ്പോയിൽ നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് എത്ര ഡ്രൈവർമാരും കണ്ടക്ടർമാരും വേണമെന്നും ഇപ്പോൾ മേൽപ്പറഞ്ഞ തസ്തികകളിൽ എത്രപേർ വീതം ഉണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഡ്രൈവർമാരുടെയും കണ്ടക്ടർമാരുടെയും ഒഴിവുകൾ നികത്തുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) മാള ഡിപ്പോയിൽ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെ പല തസ്തികകളിലും വേണ്ടത്ര ജീവനക്കാർ ഇല്ലെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ അടിയന്തരമായി നികത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാള ഡിപ്പോയിലെ മൂന്ന് ബസ്സുകൾ 13 വർഷം പഴക്കമുള്ളവയും മറ്റൊറ്റ ബസ്സുകളും 12 വർഷത്തിനു താഴെമാത്രം പഴക്കമുള്ളവയുമാണ്. അതിനാൽ കാലപ്പഴക്കംമൂലം സർവ്വീസുനടത്താൻ കഴിയാതെവരുന്നുവെന്ന പ്രശ്നം ഉയർന്നുവന്നിട്ടില്ല.

(ബി) ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ്ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ ബസ്സുകളനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(സി) നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ എല്ലാം നടത്തുന്നതിന് 143 കണ്ടക്ടർമാരും 143 ഡ്രൈവർമാരും ആവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ 143 കണ്ടക്ടർമാരും 141 ഡ്രൈവർമാരും മാള ഡിപ്പോയിൽ നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) മാള ഡിപ്പോയിൽ കണ്ടക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ നിലവിലില്ല. ഡ്രൈവർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) ഡ്രൈവർ, മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗങ്ങളിലെ രണ്ട് ഒഴിവുകൾവീതം അല്ലാതെ മറ്റൊഴിവുകൾ ഒന്നുതന്നെ മാള ഡിപ്പോയിലില്ല.

(എഫ്) മേൽപ്പറഞ്ഞ ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി

188 (18) ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പന്തളം-പടനിലം-കോമല്ലൂർ-കായംകുളം-പൊടിപന്തളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ലാഭകരമായി ഓടിച്ചിരുന്നത് നിർത്തലാക്കിയത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;